

TEKNİK DOKÜMAN ROAD BLOKER

1. KONU:

Bu teknik doküman, Türk Silahlı Kuvvetleri ihtiyacı için satın alınacak Road Blocker teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1. Tanımlar

2.1.1. Road Blocker; Yol engelleyici, araç bariyeri veya araç durdurucu olarak kullanılan izinsiz araç geçişlerini engellemek amacıyla tasarlanmış hidrolik sistemli güvenlik ekipmanıdır.

3. İSTEK VE ÖZELLİKLER

3.1. Genel İstekler

3.1.1. Road Blocker, **idari şartnamede** belirtilen yere monte edilecek ve çalışır vaziyette teslim edilecektir.

3.1.2. Road Blocker'da alt maddelerde belirtilen kusurlar bulunmayacaktır.

3.1.2.1. Kırık

3.1.2.2. Çatlak

3.1.2.3. Boya kabarması

3.1.2.4. Boya dökülmesi

3.1.2.5. Ezilme

3.1.2.6. Paslanma

3.1.3. Kalite güvence ve ürün kalite belgelerine ilişkin hususlar, yürürlükte olan TSK Mal Alımları Kalite Güvence Hizmetleri Yönergesinde yer alan esaslar dâhilinde, **idari şartnamede** belirtildiği gibi olacaktır.

3.1.4. Kataloglandırma ile ilgili hususlar, **idari şartnamede** belirtildiği gibi olacaktır.

3.1.5. Kodlandırma işlemi, yürürlükteki MSB Milli Kodlandırma Hizmetleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

3.2. Teknik İstekler

3.2.1. Ağır çelik kullanılarak oluşturulmuş gömülü gövde, menteşe ve üst hareketli gövdeden oluşacaktır.

3.2.2. Ürün kontrol kartı voltaj dalgalanmalarından etkilenmeyecektir. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.

3.2.3. Motor koruma rölesi olacaktır.

- 3.2.4. Yol kapalıyken karşıdan gelen izinsiz araçların (en az 80 km/h hızla ve en az 7500 Kg ağırlıktaki araçlar) geçişini engelleyecektir. Bu husus yüklenici tarafından belgelendirilecektir.
- 3.2.5. Ürün akredite kurumlardan alınmış PAS 68, K12 veya IWA 14-1 çarpışma test raporuna sahip olacaktır.
- 3.2.6. Genişlik 4 (dört) metre olacaktır.
- 3.2.7. Hareketli gövdenin üst saç kalınlığı en az 10 (on) mm olacaktır.
- 3.2.8. Hareketli gövdenin üst noktasından yol yüzeyine olan yükseklik en az 800 (sekiz yüz) mm olacaktır.
- 3.2.9. En az 2 (iki) piston kullanılacaktır.
- 3.2.10. Piston sisteminde bakım gerektirmeyen burç sistemi kullanılacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- 3.2.11. Hidrolik pistonları yukarı aşağıya hareket ettiren elektrikli motor olacaktır.
- 3.2.12. Ürünün açılma kapanma hızı en fazla 4-6 (dört tire altı) saniye olacaktır.
- 3.2.13. 100-120 (yüz tire yüz yirmi) tonluk ağır hizmet araçlarının geçişine izin verilecektir ve herhangi bir zarar görmeyecektir. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- 3.2.14. Bakım gerektiren parça ve ürünler için, tedarikçi firma tarafından garanti süresi boyunca 6 (altı) ayda bir yerinde ücretsiz bakım hizmeti verilecek, gerekli kontrol ve bakımları yapılacaktır.
- 3.2.15. Ünite kabini galvaniz sac olacaktır ve korozyona karşı boyalı olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- 3.2.16. Kabin üzerinde en az 1 (bir) adet termostatik havalandırma bulunacaktır.
- 3.2.17. Sistem -15 (eksi on beş) °C ile +50 (artı elli) °C derecede stabil çalışacaktır. Bu husus yüklenici tarafından belgelendirilecektir.
- 3.2.18. Uzun süreli elektrik kesintilerinde ürünü yukarı hareket ettirmek için manuel el pompası bulunacaktır. Aşağı hareket ettirmek için boş düşürme vanası olacaktır.
- 3.2.19. 1-2 (bir tire iki) saniye içinde kapatacak EFO (acil hızlı çalıştırma) sistemi bulunacaktır.
- 3.2.20. Ürün CE belgesine sahip olacaktır.
- 3.2.21. Yüklenicinin üretici firmadan aldığı güncel tarihli yetkili satıcı belgesi olacaktır.
- 3.2.22. Ünite kabini gri boya ile boyalı olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- 3.2.23. Su tahliye motoru bulunacaktır.
- 3.2.24. Yüklenici tarafından su birikintisini engelleyecek şekilde en yakın gidere su tahliye borusu döşenecektir.
- 3.2.25. Yüklenici firma tarafından ünite öncesinde en az ünite genişliğinde yağmur ızgarası yapılacak ve yağmurun üniteye gelmesini engellenecektir.

3.2.26. Ünite kabini yerleştirilmeden önce en az C35 Beton kullanılacak ve belgesi ibraz edilecektir.

3.2.27. Ünite çalışma sistemi açılış/kapanış sırasında yan saçların çıkıntısı kabini kapattığında insan sağlığını tehdit etmeyecek şekilde tasarlanmış olacaktır.

3.2.28. Aydınlatma ve ikaz için trafik lambası, flaşör vb. ikaz elemanları olacaktır. Trafik kapandığında kırmızı, trafik açıldığında yeşile dönecek aydınlatma bulunacaktır.

3.2.29. En az 1.000.000/24 (bir milyon bölü yirmi dört) ay açma/kapama dayanıklılığı olacaktır. Bu husus yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.

3.2.30. Araç kazalarını engellemek için LOOP DEDEKTÖR sistemi olacaktır. Bu kapsamda ortaya çıkabilecek araç kazalarından yüklenici firma sorumludur.

3.2.31. Yüklenici firma tarafından arıza durumunda en fazla 8 (sekiz) saat içerisinde müdahale edilecektir.

3.2.32. Çıkacak harfiyatın taşınması ve temizlenmesi firmaya ait olacaktır.

3.2.33. Gerekli malzemelerin uygulama alanına getirilmesi hususunda ulaşım ve nakliye bedelleri yükleniciye ait olacaktır.

3.2.34. Uygulama alanının tüm güvenlik tedbirlerini almaktan yüklenici firma sorumlu olacaktır.

3.3. Ambalajlama ve Etiketleme İstekleri

3.3.1. Ambalajlama ve etiketleme ile ilgili hususlar, **idari şartnamede** belirtildiği gibi olacaktır.

4. DENETİM VE MUAYENELER İÇİN NUMUNE ALMA

4.1. Denetim ve muayeneler için numune alma işlemi, yürürlükteki TSK Mal Alımları Denetim, Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

4.2. Satın alınacak her road blocker, tüm donanım ve aksesuarları ile birlikte denetim ve muayeneye tabi tutulacaktır.

5. DENETİM VE MUAYENE

5.1. Genel Hususlar

5.1.1. Denetim ve muayeneler, yürürlükteki TSK Mal Alımları Denetim, Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

5.1.2. Muayene esnasında lüzumlu her türlü alet, araç, gereç, ortam, test ve ölçme cihazı/aleti, sarf malzemeleri, doküman, yardımcı personelin ve muayene masraflarının (TSK laboratuvarlarında yapılamayan analiz ve test masrafları dahil olmak üzere) yüklenici tarafından temin edileceği hususu, idari şartnamede belirtildiği gibi olacaktır.



5.1.3. Yüklenici tarafından karşılanan ve muayenelerde kullanılacak tüm cihaz ve ölçü aletlerinin kalibrasyonlarının yapıldığına dair kalibrasyonu yapan akredite firma/kurum veya kuruluşun verdiği muayene esnasında geçerliliği bulunan belge/sertifika, muayeneler sırasında Muayene Komisyonuna ibraz edilecektir.

5.1.4. Muayene esnasında tasarım ve imalat hataları sebebiyle meydana gelebilecek hasarlardan yüklenicinin sorumlu olacağı hususu, idari şartnamede belirtildiği gibi olacaktır.

5.1.5. Teknik dokümanda istenen belgeler, üretici firmanın kalite kontrol test raporları/test sonuçları veya ürün kalite sertifikası veya akredite edilmiş laboratuvarlardan veya kamu kurum ve kuruluş laboratuvarlarından alınmış onaylı test/analiz raporlarından birisi olacaktır. Belgeler muayene aşamasında Muayene ve Kabul Komisyonuna teslim edilecektir.

5.1.6. Teknik dokümanda yer alan yüklenici tarafından yazılı olarak taahhüt edilecek hususlar, üretici firma dokümanına dayanılarak yazılı olarak taahhüt edilecektir. Taahhüde atıf yapılan doküman, üretici firma veya yetkili temsilcisi/satıcısı firma tarafından onaylanmış (imzalı) ve taahhüde ek yapılmış olacaktır. Bu taahhüt, yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna verilecektir.

5.1.7. Kablo güzergahı ve yer altı imalatlarına ilişkin saha keşfi, mevcut durum tespiti ve gerekli tüm metre ölçümleri ihaleye katılacak isteklilerin sorumluluğundadır. İstekliler, teklif vermeden önce çalışma sahasında gerekli inceleme ve ölçümleri yapmakla yükümlüdür. Bu kapsamda ortaya çıkabilecek herhangi bir metraj farklılığı, eksiklik veya ilave imalat gerekçesi yükleniciye ait olacak olup, bu hususlar sonradan hak talebi konusu yapılamaz.

5.1.8. Gerekli malzemelerin uygulama alanına getirilmesi hususunda ulaşım ve nakliye bedelleri yükleniciye ait olacaktır.

5.1.9. Yeni çekilecek toprak altı fiberoptik kablo çekimi sırasında olası elektrik, internet, telefon vb. gibi hatların koparılması durumunda onarımı yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

5.1.10. Uygulama alanının tüm güvenlik tedbirlerini almaktan yüklenici sorumlu olacaktır.

5.2. Yapılacak Muayeneler

5.2.1. Göz Muayenesi: Teknik dokümanda yer alan gözle kontrol edilmesi gereken hususların muayenesi ve istek ve özellikler bölümünde uygunluğu belgelendirme ve yazılı taahhüt şeklinde yükleniciden talep edilen hususlar için yüklenici tarafından teslim edilen belgelerin istek ve özellik ile uyumluluğu ve geçerliliğinin kontrolü yapılacaktır.

5.2.2. Ölçü Muayenesi: Teknik dokümanda yer alan ölçerek kontrol edilmesi gereken hususlar, amaca uygun ve kalibrasyonlu ölçü aleti kullanılarak kontrol edilecektir.

5.2.3. Fonksiyon Muayenesi: Teknik dokümanda yer alan fonksiyonel özellikler, kullanımına yönelik olarak kontrol edilecektir.

6. EKLER

6.1. Yoktur.

7. YARARLANILAN KAYNAKLAR

7.1. Üretici ürün katalogları.

HAZIRLAYANLAR

Ahmet AVŞAR

Saat Ücretli İşçi

Bil.Sis. ve Öz.Eln.Chz.Onr.Ks.

Levent AKKAŞ

Bkm.Asb.Kd.Üçvş.

Bil.Sis. ve Öz.Eln.Chz.Onr.Ks.A.

Adile

Adile ALDEMİR

Mak.Müh.

Ett. Prj.Böl.

Selda ARISAN OKUR

Müh. Yzb.

Ett. Prj.Böl.A.

İNCELEYEN

Tuğrul ÖZEK

Müh. Alb.

Teknik Müdür

ONAY

/ / 2026

Tuğrul AŞKIN

Bakım Albay

4'üncü Ana Bakım Fabrika Müdürü